

تغييرات المسار المقترحة

نشرة 2021

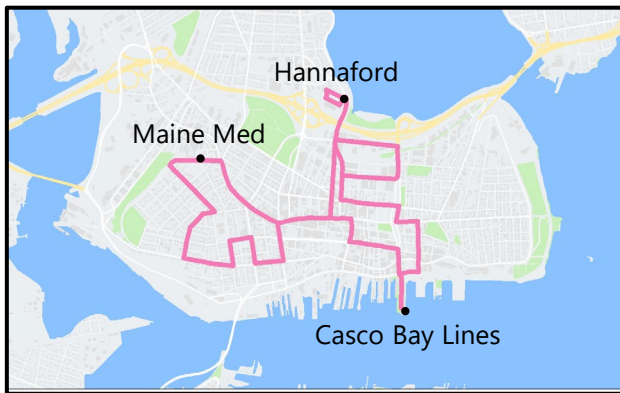
وتقترح شركة مترو مسارا دائريا جديدا في اتجاهين لمركز مدينة بورتلاند بالإضافة إلى التعديلات ذات الصلة على الطرق القائمة. وسيحل الطريق الدائري الجديد محل الطريق الحالي 8 ويجرى كل 15-20 دقيقة من الساعة 6 صباحا إلى منتصف الليل. سيحل المسار 5 المحدث محل الطريق 1. ويُقترح إدخال هذه التغييرات في أواخر عام 2022. نريد أن نسمع ملاحظاتك! وستستخدم آراء العامة بشأن التغييرات المزمع القيام بها في تقديم مقترح نهائي، سيصدر في مطلع عام 2021.

GREATER PORTLAND
metro

الطريق الدائري المقترح



الطريق الحالي 8



سيتم استبدال الطريق الحالي 8 (كما موضح هنا) بطريق دائري جديد. تقوم مترو بالنظر في خيارات خدمة جديدة لتلبية الحاجة إلى التنقل من الباب إلى الباب.

الطريق الحالي 1



سيتم استبدال الطريق الحالي 1 (الموضح هنا) بمسار 5 محدث بنفس التردد. راجع الصفحة 2 للحصول على تغييرات المسار 5.

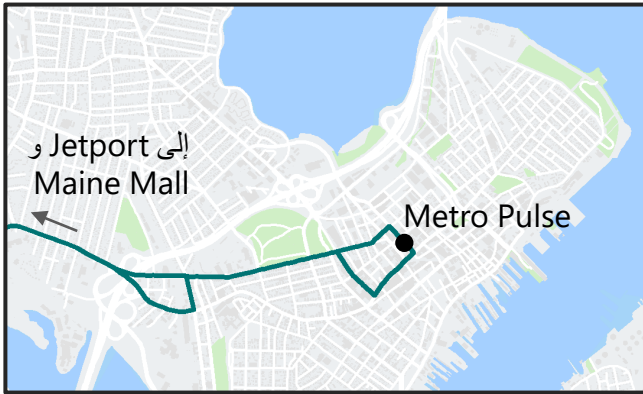
أهداف تغييرات المسار المقترحة

في عام 2019، أجرت مترو عملية مشاركة عامة واسعة النطاق لتحديد كيفية تحسين العبور في شبه جزيرة بورتلاند. وقد أدت هذه العملية إلى تحقيق هذه الأهداف: في عام 2019، أجرت مترو عملية مشاركة عامة واسعة النطاق لتحديد كيفية تحسين العبور في شبه جزيرة بورتلاند. وقد أدت هذه العملية إلى تحقيق هذه الأهداف:

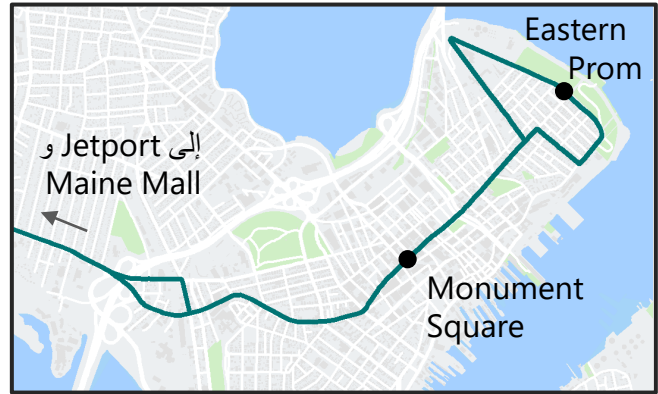
- تطوير طريق حلقي باتجاهين في شبه الجزيرة يكون سهل الاستخدام ومرئي للغاية.
- إنشاء "ممر عالي التردد" على طول Congress Street بين واشنطن آفينيو ومركز بورتلاند للنقل، التي تغطيها الطرق 5 و 7 و 9، و Breez.
- توسيع خدمة النقل العابر إلى Commercial Street/Eastern Waterfront.
- تحسين التنسيق/التكامل مع وكالات العبور الشريكة.
- دمج تحسينات البنية التحتية مثل المقاعد والمأوى والإضاءة والمعلومات الرقمية والعناصر.
- أضيف ابتكارات تقديم الخدمات، مثل microtransit، الموجهة نحو كبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة.

تغييرات إضافية مقترحة في المسار

الطريق الحالي 5



الطريق المقترح 5



ستحل التغييرات المقترحة على المسار 5 محل الخدمة التي يقدمها المسار 1 حاليًا.

الطريق الحالي 7



الطريق المقترح 7



التغييرات المقترحة على الطريق 7 سوف توفر الوصول إلى المزيد من الجهات على طول Congress Street دون الحاجة لتحويل الطريق والاتصال مباشرة إلى مركز النقل بورتلاند.

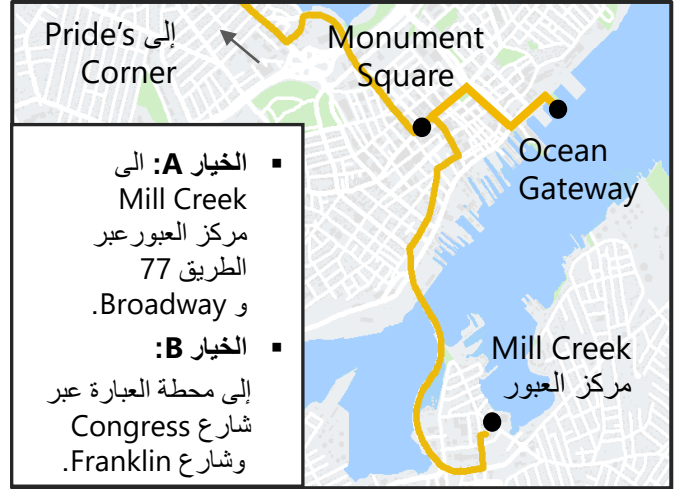
تغييرات إضافية مقترحة في المسار

التغييرات المقترحة على الطريق 2. يهدف الطريق 4 ، وخط Husky إلى تعزيز الخدمة لمنطقة Eastern Waterfront سريعة النمو.

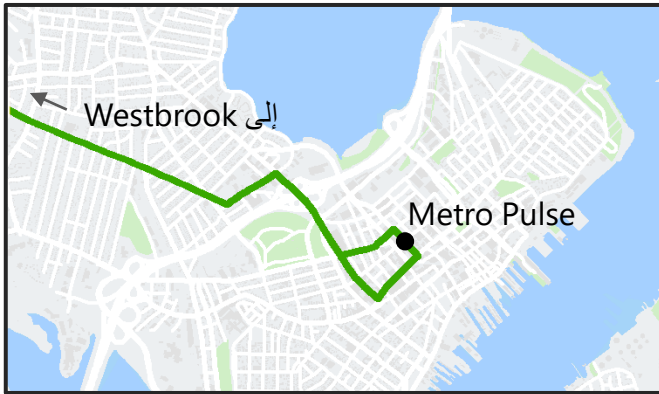
الطريق الحالي 2



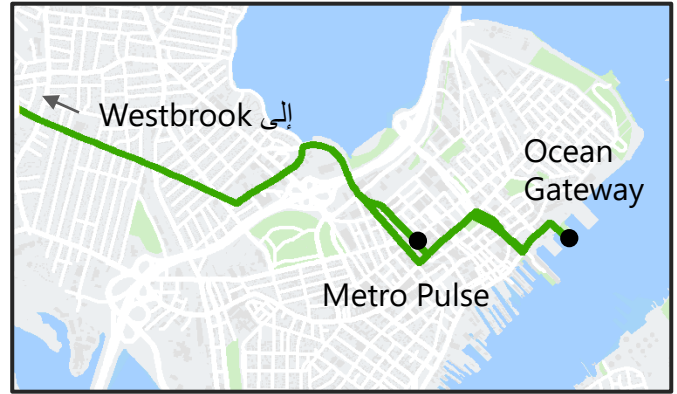
الطريق المقترح 2



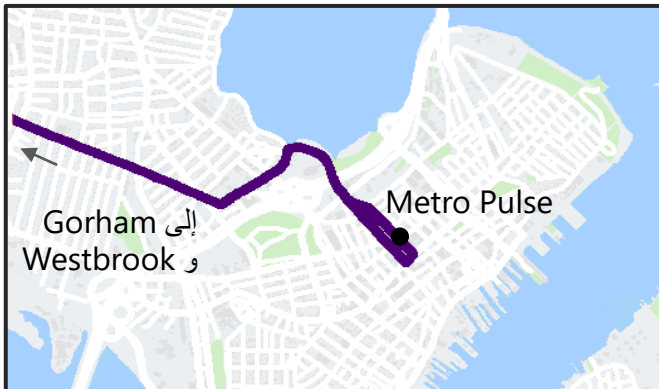
الطريق الحالي 4



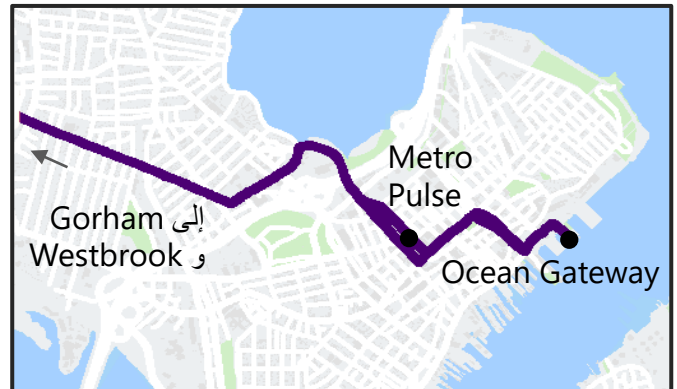
الطريق المقترح 4



خط Husky الحالي



خط Husky المقترح



أسئلة الدراسة الإستقصائية

إذا كان لديك أسئلة أو تحتاج إلى مساعدة في ملء الاستطلاع، يرجى الاتصال على 207-517-3027 أو البريد الإلكتروني info@gpmetro.org

1. ما الذي يعجبك في التغييرات المقترحة؟

2. هل لديك أي مخاوف بشأن التغييرات المقترحة؟

3. كيف سمعت عن هذا المشروع؟ (يرجى أن تكون محددة)

من فضلك أخبرنا عن نفسك

تحتزم مترو خصوصيتك وتؤكد لك أن جميع المعلومات الشخصية سوف تبقى سرية للغاية. سيتم استخدام إجاباتك فقط لضمان أن تكون ردود الاستطلاع ممثلة للمجتمع الذي نخدمه.

4. أين تسكن حالياً؟ (الرجاء اختيار واحد)

- Portland Gorham Casco Bay Island Community
 Westbrook Falmouth أخرى (يرجى أن تكون محددة)
 South Portland Cape Elizabeth

5. ما هو عمرك؟ (الرجاء اختيار واحد)

- الأعمار 80-65 الأعمار 45-31 أقل من 18 سنة
 الأعمار فوق 80 الأعمار 64-46 الأعمار 30-18

6. ما هو جنسك؟

7. ما هي اللغة التي تتحدثها في المنزل؟

8. ما هو دخلك السنوي التقريبي للأسرة؟ (الرجاء اختيار واحد. سيبقى هذا سرياً)

- أفضل عدم الإجابة 50,000 دولار-74,999 دولار أقل من 24,999 دولار
 أكثر من 75,000 دولار 25,000 دولار-49,999 دولار

9. أي سلالة / الأصل العرقي الذي يصفك أفضل؟ (الرجاء اختيار واحد)

- الهنود الأمريكيان أو من أصل آلاسكا الآسيوية / الآسيوية الأمريكية أبيض أو قوقازي
 أفضل عدم الإجابة أسود / أمريكية أفريقية من أصل إسباني أو لاتيني
 أخرى هاواي الأصل أو جزر المحيط الهادئ عرق آخر

10. هل لديك أي إعاقة؟ (الرجاء اختيار واحد)

- أفضل عدم الإجابة كلا نعم

10ب - إذا كان الجواب نعم، يرجى تحديد: (الرجاء اختيار كل ما ينطبق)

- أفضل عدم الإجابة صعوبة في الإدراك صعوبة في السمع
 أخرى صعوبة التنقل صعوبة في الرؤية